

Teste de Pressão e Vazão Simultânea de Bomba de Combustível com Manômetro de Aço Inox e 09 Mangueiras

Introdução:

O ST-MPBV 09 Teste de Pressão de Bomba de Combustível para Motos foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar a Bomba Elétrica de motos.

O ST-MPBV 09 Teste de Pressão de Bomba de Combustível para Motos é constituído por:

- ✓ 1 Manual de Instruções;
- ✓ 1 Corpo com Manômetro de Aço Inox;
- ✓ 1 Jogo contendo 09 Mangueiras.

Parâmetros de vazão:

Motos	Faixa de Pressão	Faixa de Vazão
Parâmetro 1	De 2,8 até 3,2 Bar Tolerância de 5% - 8%	De 0 até 2,0 L/M De 0 até 120 L/H Tolerância de 5% - 8% Multiplicar o valor lido no 2º relógio por 1,8.
Parâmetro 2	De 0,8 até 1,6 Bar Tolerância de 5% - 8%	De 0 até 2,0 L/M De 0 até 120 L/H Tolerância de 5% - 8% Multiplicar o valor lido no 2º relógio por 1,8.

Obs.: Para maiores informações consulte o manual do fabricante.

Instruções de uso:

- a) Alivie a Pressão do sistema de alimentação de combustível;
- b) Identifique a mangueira de entrada de combustível do sistema de injeção;
- c) Identifique a mangueira adaptadora do equipamento a ser utilizada;
- d) Desconecte e ligue as mangueiras adaptadoras do equipamento na moto a ser analisada;
- e) Efetue a conexão das mangueiras adaptadoras (ligue a mangueira de entrada de combustível na conexão direita do corpo do equipamento e a mangueira de saída na conexão esquerda do equipamento, essa a que tem o registro);
- f) Feito as conexões acima, com o corpo devidamente ligado, com o **Registro Aberto** e a **Válvula de Alívio Fechada**, de a partida na moto e verifique a pressão de combustível.

Dicas:

- Quando a Bomba Elétrica for desligada, a pressão no sistema tem que se manter, havendo queda de pressão, indica que a válvula de retenção da bomba ou o regulador de pressão está com defeito;
- Se a pressão estiver abaixo do normal, feche o registro e verifique a pressão de pico, se continuar baixa, provavelmente a bomba elétrica está com problema;
- Se a moto em marcha lenta estiver com a pressão correta, e ao acelerá-la a pressão cair ou permanecer igual, verifique o filtro de combustível e a mangueira do vácuo do regulador de pressão (se caso houver);

“ATENÇÃO”: Para uma Medição correta, sempre ligue o equipamento em série a Alimentação de Combustível.

OBS.: TODOS OS DADOS E CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO PODEM SER ALTERADOS SEM AVISO PRÉVIO.

Para utilizar o produto, deve-se ter o conhecimento técnico necessário, que comprove a maestria em sistemas automotores de ciclo Otto, tais como: (sistemas de admissão e escape). O entusiasta e(ou) curioso do setor caso queira se aventurar neste ramo é por sua conta e risco.

Termo de Garantia:

A Superteste Equipamentos Automotivos “Garante” o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 06 meses à partir da data de fabricação, sendo 03 meses pelo código de defesa do consumidor e mais 03 meses pela fábrica.

A Garantia não Cobre:

- ✓ Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- ✓ Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- ✓ Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da SUPERTESTE, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, ____ de _____ de 20 ____



Proprietário

Fone



IDENTIFICAÇÃO – KIT MANGUEIRAS

NÚMERO:	MEDIDAS:	DESCRIÇÃO:
1	3/8 x 3/8	Mangueira adaptadora com 2 pinos machos (padrão)
2	5/16 x 5/16	Mangueira adaptadora com 2 pinos machos (padrão)
3	3/8 x 5/16	Mangueira adaptadora com 2 pinos machos (padrão)
4	3/8 ou 5/16	Mangueira adaptadora com 1 pino macho
5	3/8	Mangueira adaptadora com conector fêmea
6	5/16	Mangueira adaptadora com conector fêmea
7	5/16	Mangueira adaptadora com cotovelo fêmea de 90 graus
16	---	Mangueira adaptadora utilizada em carros e motos da linha Honda fêmea (1/4)
17	---	Mangueira adaptadora utilizada em carros e motos da linha Honda macho (1/4)